

# KRISTA RUD

Gebaut 1958 in Esbjerg bei Raun Byberg  
63mm Eichenplanken auf Eiche  
LüA: 23,75 m  
LWL: 18,90 m  
Breite: 5,33 m  
Tiefgang: 2,3 m  
Masthöhe: 21,80 m  
Rigg: Stagesegelschoner  
Segelfläche: 207 m<sup>2</sup>  
Gewicht: 80t  
Motor: Volvo Penta 6-Zylinder mit 285 PS  
max. Geschwindigkeit unter Motor 10,5 Kn  
max. Geschwindigkeit unter Segeln 11,5 Kn  
Callsign: DEOR  
Heimathafen: Lübeck

## Historie

1958-1971 Reederei v/N.D.L.Sørensen, Esbjerg Fischereizeichen E573  
1971-1979 Reederei v/Victor Rud, Esbjerg  
1979 Außerdienststellung als Fischereifahrzeug  
1979-1981 betreut durch Henning K.Smedegaar, Guldager  
(Segelschiff mit Hilfsmotor/Frachtschiff)  
1981-1989 betreut durch A.Lauridsen, Gudme  
1989-1990 Nyborg Lystfiskerservice (Sportfischerei) I/S Gudme  
1990-1997 Jörgen Rasmussen, Rudköbing  
1997 ausgemustert und am 6. Juni nach Deutschland verkauft  
1997-2014 betreut durch Bernd Ahlers, Umbau zum Stagesegelschoner, Fahrgebiet  
Norwegen, Dänemark, Azoren und Kanaren  
seit 2014 betreut durch D.Strübig und R.Gies. Liegeplatz Museumshafen zu Lübeck

Kontakt: [krista-rud@gmx.de](mailto:krista-rud@gmx.de)